

Sammanträdesdatum
2011-10-26

Plats och tid: Orbaden konferens, Orbaden kl 09.00-12.10

Förtroendevalda: Beslutande:
Marie Centerwall (s), Bollnäs
(ordförande)
Magnus Svensson (c), Söderhamn
(vice ordförande)
Ingvar Persson (m), Bollnäs
Caroline Schmidt (c), Hudiksvall
Mikael Löthstam (s), Hudiksvall
Roland Bäckman (s), Ljusdal
Lars Molin (m), Ljusdal
Monica Olsson (s), Nordanstig
Stig Eng (c), Nordanstig
Yoomi Renström (s), Ovanåker
§§ 51-57
Hans Jonsson (c), Ovanåker
Sven-Erik Lindestam (s),
Söderhamn

Övriga deltagare: Christer Engström, Bengt Friberg, Margareta Högberg, Tommy
Staaf och Anders Pihlgren

Mariana Femling, § 51 och Tomas Hartikainen, § 52

Utses att justera: Caroline Schmidt

Justeringens plats
och tid:

Underskrifter: Paragrafer: 45-57

Sekreterare: Anders Pihlgren

Ordförande: Marie Centerwall

Justerande: Caroline Schmidt

Sammanträdesdatum
2011-10-26

Bevis/anslag

Protokollet är justerat. Justeringen tillkännagiven genom anslag.

Anslagstid, från och med	till och med
2011-11-10	2011-11-24

Förvaringsplats för protokollet
Hudiksvalls kommun

Underskrift

Innehållsförteckning

- § 45 Föregående protokoll
- § 46 Genomgång av föredragningslistan
- § 47 Sammanträdesplan för 2012
- § 48 Järnvägsföreningen Dellenbanans Vänner – skrivelse om regionaltåg på tvären
- § 49 Budget samt medlemsavgift för 2012
- § 50 Ekonomisk rapport
- § 51 Hästnäringen i länet
- § 52 Gymnasiesamverkan i Hälsingland
- § 53 Inriktningsbeslut kommunalisering av hemsjukvården i Gävleborgs län
- § 54 Skrivelse om nedläggning av fast telefoni i Hälsingland
- § 55 Skrivelse om nedläggning av postombud i Hälsingland
- § 56 Uppföljning av möte om turismen i länet den 3 oktober 2011
- § 57 Regionfrågan

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 45

Föregående protokoll

Föregående protokoll från 2011-09-07 lägges till handlingarna.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 46**Genomgång av föredragningslistan****Beslut**

Föredragningslistan godkänns med tillägg av följande ärenden

- Skrivelse om nedläggning av postombud
- Skrivelse om nedläggning av fast telefoni
- Inriktningsbeslut om kommunaliseringen av hemsjukvården i Gävleborgs län
- Uppföljning av möte om turismen i länet den 3 oktober 2011
- Regionfrågan

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 47**Sammanträdesplan för 2012**

Samordnaren redovisar förslag till sammanträdesplan för Hälsingerådet 2012.

Beslut

Rådet beslutar att fastställa sammanträdesplan för 2012 enligt följande

<i>Kallelse</i>	<i>Sammanträde</i>
10 januari	18 januari
13 mars	21 mars
15 maj	23 maj
28 augusti	5 september
23 oktober	31 oktober
4 december	12 december

—

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 48**Järnvägsföreningen Dellenbanans Vänner – skrivelse om regionaltåg på tvären**

Järnvägsföreningen Dellenbanans Vänner har inkommit med skrivelse till Hälsingerådet och Hälsinglands kommuner, daterad 2011-09-21, om ”Regionaltåg även på tvären”.

I skrivelsen anges att möjligheten att rusta upp Dellenbanan för regional tågtrafik åter har aktualiserats. Det hänvisas till en enkät som föreningen genomförde före valet, där fyra av fem partier i Hudiksvalls kommun svarade att man vill se regional persontrafik på Dellenbanan.

De motiv som anförs i skrivelsen för att satsa på elektrifierad tåg bygger dels på miljömässiga skäl – utsläppen minskar , dels att kollektivtrafiken kraftigt har ökat i hela länet.

I skrivelsen pekar man på att stora investeringar krävs för att renovera spår och elsystem samt att skaffa ytterligare några tåg. Samtidigt påpekar man att detta inte är något kommunalt ansvar. Däremot anser man att det finns alla skäl för Hälsinglands kommuner att aktivera sig och försöka påverka regional och nationell nivå för att få till stånd denna utveckling. Man menar att såväl kommunerna som deras invånare skulle tjäna på en ny tågsatsning – men även regionen – på samma sätt som man gjorde när dagens X-tågssystem byggdes upp.

Vidare säger man att det dessutom handlar om att iståndsätta en infrastruktur som gör det möjligt att även flytta en hel del godstrafik från väg till järnväg.

I skrivelsen föreslås att kommunerna tar initiativ i den här frågan. Man menar att det handlar om en stor satsning som kommer att ta flera år att förverkliga, och att det därför är lika bra att sätta igång redan nu.

Förslag till svar på skrivelse

Samordnarens tjänsteutlåtande

”1985 lade SJ ner trafiken på järnvägen mellan Hudiksvall och Ljusdal (Dellenbanan). Inför nedläggningen uppvaktade Hudiksvalls och Ljusdals kommuner SJ och regeringen vid ett flertal tillfällen. Svaren var entydiga, varken SJ eller regeringen ansåg att det var realistiskt med fortsatt trafik på banan.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Sammanträdesdatum

2011-10-26

Efter nedläggningen har järnvägsföreningen Dellenbanans Vänner oförtrutet arbetat för att återuppta trafik i olika former, person- alternativt gods- eller museijärnväg. Flera utredningar har, delvis med offentliga medel, genomförts under åren. Den senaste avsåg museijärnväg. En förutsättning från dåvarande Banverket var att ett offentligt organ skulle påta sig ansvaret för banans drift och underhåll. Eftersom varken landsting, kommun(-er) eller annan offentlig huvudman såg någon möjlighet till detta har nu föreningen ändrat inriktning och önskar att Hälsingerådet prioriterar ett lobbyarbete med inriktningen regional persontrafik samt godstrafik (virkestransporter).

Järnvägsinvesteringar prioriteras vart fjärde år i den nationella planen för infrastruktur. Ramarna anvisas av riksdagen medan regeringen fastställer objekten efter förslag från Trafikverket. Det är ett understatement att ramarna är mycket snäva i förhållande till de behov och önskemål som finns i landet. För länet och även för hälsingekommunerna gäller prioriteringen Ostkustbanan och Stambanan. Bara för Ostkustbanan är investeringsbehovet ca 25 miljarder kronor. I den gällande planen som sträcker sig till 2021 saknas medel helt för påbörjande av det nödvändiga dubbelspåret. Att i det läget, inför ett nytt objekt som, för regionen har låg prioritet, är inte framkomligt.

Från kommande årsskifte har landstinget, som regional kollektivtrafikmyndighet, ansvaret för länets persontrafik. Det är således upp till landstinget Gävleborg att bedöma behovet av persontrafik på järnväg inomregionalt. När det gäller godstrafik är det en fråga för näringslivet och de företag som bedriver trafik.

Som svar på föreningens begäran kan vi meddela att Hälsingerådet inte, i nuvarande läge, kan ställa sig i spetsen för ett arbete som skall utmynna i investeringar och återupptagen trafik på sträckan Hudiksvall-Ljusdal. Detta innebär inte ett svar för all framtid. Förutsättningarna för avvägning mellan olika trafikslag kan komma att förändras. Frågan kommer då att aktualiseras på nytt”.

Beslut

Rådet beslutar antaga upprättat förslag till svar på skrivelse från Järnvägsföreningen Dellenbanans vänner.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 49**Budget samt medlemsavgift 2012**

Samordnaren presenterar budget och förslag till medlemsavgift för 2012. Budgeten föreslås i princip oförändrad i förhållande till 2011 års budget. Den omsluter 513 tkr, medan 2012 års budget föreslås omsluta 515 tkr.

Medlemsavgiften föreslås höjas till 4 kr per kommuninvånare från 3:50 kr beroende på att den utgående balansen har minskat de senaste åren. Därför krävs en ökning med 0:50 kr per kommuninvånare för att ha en budget i balans 2012.

Beslut

Rådet beslutar godkänna förslag till budget för år 2012 med en budgettram på 515 tkr samt att utdebiteringen för 2012 fastställs till 4 kr per kommuninvånare.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 50**Ekonomisk rapport**

Samordnaren redovisar vad som bokförts till och med den 30 september 2011.

Enligt prognosen blir det en utgående balans vid årets slut på 10 tkr.

Beslut

Rådet beslutar godkänna redovisningen.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 51

Hästnäringen i länet

Projektledare Mariana Femling, länsstyrelsen lämnar en redovisning om hästnäringens betydelse som en tillväxtfaktor i länet.

Hästen har under de senaste årtiondena kommit att spela en allt viktigare roll i det svenska samhället. Sverige är idag Europas näst hästtätaste land med 39 hästar per 1 000 inv, medan det i länet finns 54 hästar per 1 000 inv. I länet finns idag ca 14 800 hästar - på 70-talet fanns det mellan 1 200 - 1 500 hästar i länet - medan det finns drygt 360 000 hästar i landet.

Hästnäringen i landet omsätter mer än 20 miljarder kr per år, medan hästnäringen i länet omsätter ca 1.2 miljarder kr årligen. Den kraftiga expansionen av antalet hästar, från cirka 1 200 till ca 14 800 under en 30-års period i länet, har skapat en mängd nya verksamheter, arbetstillfällen och yrkeskategorier men även en del kunskapsbrister och samordningsproblem.

Spridningseffekterna på omsättningen från hela hästnäringen i länet uppskattas till ca tre miljarder kr. Det betyder att för varje krona som omsätts direkt inom hästnäringen kommer ytterligare två kronor att omsättas i övriga samhället.

I länet ger var tionde häst upphov till ett heltidsarbete, idag genererar hästnäringen 600-650 heltidsarbeten och ca 1 600 - 1 800 deltidsarbeten i länet. Det innebär naturligtvis att hästen har en viktig samhällsekonomisk betydelse. Var trettionde häst i länet ger upphov till ett företag.

Hästnäringen kan delas in i följande sju verksamhetsområden:

- Trav och galopp
- Rid- och körsport
- Hästturism
- Uppfödning och avel
- Spel och administration
- Varor och tjänster
- Lantbruk

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Sammanträdesdatum
2011-10-26

Hästen ingår också som ett naturligt led i kretsloppet och bidrar i stor utsträckning till att bevara odlingslandskapets biologiska mångfald, kultur och skönhetsvärden. Idag håller hästarna mer än 15 000 ha av landskapet i länet öppet.

Sammanfattningsvis kan konstateras att en utveckling av hästnäringen i länet skapar förutsättningar för

- En ökad tillväxt
- Företagsetableringar
- Fler arbetstillfällen
- En lokal och regional utveckling av turismen
- En levande landsbygd
- Attraktiva boendemiljöer
- Ett attraktivt län

För att skapa dessa förutsättningar krävs bl a samordning av hästnäringen och hästsektorn, mötesplatser där hästföretagare och samhällsaktörer hittar varandra, utbildningsinsatser av olika slag för hästnäringens företrädare, kunskapsspridning om hästnäringens betydelse.

Ärendet föranleder inget beslut i rådet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 52

Gymnasiesamverkan i Hälsingland

Tomas Hartikainen, gymnasiechef i Söderhamns kommun, informerar om den pågående gymnasiesamverkan i Hälsingland.

En av orsakerna till gymnasiesamverkan i landskapet var den prognos som visade att elevantalet i landskapets gymnasieskolor beräknas minska med 35 % under perioden 2008-2013, vilket motsvarar ca 1 900 elever. Läsåret 2010/2011 var antalet elever 5 150, medan antalet elever beräknas plana ut till ca 3 300 läsåret 2014/2015.

Idag erbjuder landskapets gymnasieskolor 17 av gymnasieskolans 18 nationella program och 40 inriktningar.

Antalet sökande till gymnasieskolan i mars 2011 var 1 271 elever, medan antalet platser uppgår till 1 515, dvs en överproduktion med 244 gymnasieplatser i landskapet (knappt 20 procent).

Idag finns ett fördjupat samverkansavtal mellan berörda kommuner, men en ytterligare fördjupning av samverkan kan bli aktuell bland kommunerna i norra samt resp kommunerna i södra Hälsingland.

Gemensamma samverkansområden bland kommunerna i Hälsingland är

- *Gemensam antagningsorganisation*
- *Nytt samverkansavtal 2011-07-01*
 - Förstahandsmottagning
 - Ekonomisk samordning (mot externa anordnare)
- *Hälsingutbildning ekonomisk förening*
 - Teknikcollege
 - Lärlingsutbildning
 - Vårdcollege
 - Yrkeshögskola Hälsingland
- *Gemensam timplan årskurs 1*
- *Specialidrott (av Skolverket godkänd idrottsutbildning)*

De risker som finns med samverkan är:

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Sammanträdesdatum

2011-10-26

- Konkurrens mellan kommuner som kan bidra till vinnare och förlorare, som kan leda till minskad öppenhet och minskad tillit, vilket kan medföra begränsat utbildningsutbud, som kan leda till sämre kvalitet och i slutändan minskar elevunderlaget.
- Avsaknad av mod, som kan leda till att inte våga fatta obekväma beslut.
- Ekonomin, som kan bidra till kortsiktighet.
- Personberoende, om någon försvinner, så finns risk för att processen stannar av.

Vilka är de nästa stegen i samverkan:

- Uttalad viljeinriktning från Hälsingerådet om fortsatt fördjupad samverkan
- Viktigt med en röd tråd och samsyn – viljeinriktning och vision
- Synen på samverkan från KF/KS till nämnd, förvaltningschef – anställda
- Prioriteringar i varje kommun – på flera dagordningar – personoberoende, ”hålla i och hålla ut”
- Mod att fatta obekväma beslut – fördela program mellan kommunerna.
- Dela ”ekonomiska risker” mellan kommunerna

Beslut

Rådet uppdrar till två kommunchefer att utarbeta förslag på vilket sätt hälsingekommunerna kan gå vidare med gymnasiesamverkan i Hälsingland. Uppdraget ska redovisas vid sammanträde med Hälsingerådet den 18 januari 2012.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 53

Inriktningsbeslut kommunalisering av hemsjukvården i Gävleborgs län

Ordföranden Marie Centerwall, en av ledamöterna i den politiska styrgruppen för kommunalisering av hemsjukvården i länet, redogör för utgångspunkterna för genomförandet av hemsjukvårdens kommunalisering.

- **Hemsjukvårdsrutinen som grund.** Landstingets rutin för hemsjukvård är grunden för det hemsjukvårdsuppdrag som kommunerna tar över. Den innebär att det är 18-årsgräns och det är den primärvårdsbaserade hemsjukvården som avses.
- **Hjälpmedel.** Förskrivaransvaret och ordinationsansvaret skall finnas i den kommunaliserade hemsjukvården för individuella hjälpmedel, vilket inkluderar arbetsteknisk utrustning. Det är omöjligt att i detalj beskriva dessa kostnader. Därför ska en schabloniserad kostnad för dessa tas fram av projektet för att inkluderas i basen för skatteväxlingen.
- **Oplanerade hembesök.** Oplanerade hembesök för patienter som inte är inskrivna i hemsjukvården åligger det landstinget att sköta.
- **På sikt undvika parallella organisationer.** En ambition finns hos alla huvudmän att undvika parallella organisationer kvällar, nätter och helger. Denna fråga ska uppmärksammas särskilt i uppföljning och utvärdering.
- **Uppföljning och utvärdering.** Förändringen ska följas upp och utvärderas utifrån tre perspektiv; patienternas upplevelse, organisationernas upplevelser och de ekonomiska konsekvenserna för de olika parterna. Ett särskilt fokus i uppföljningen ges hanteringen av oplanerade hembesök och hjälpmedel.
- **Grupp för gränsdragningsfrågor.** En särskild grupp med verksamhetsföreträdare från de olika huvudmännen ska ansvara för tolkningen av gränsdragningsfrågor.

Ärendet föranleder inget beslut i rådet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 54**Skrivelse om nedläggning av fast telefoni**

Vid sammanträde med Hälsingerådet den 9 september 2011, § 40 beslutade rådet att uppdra till samordnaren att tillskriva regeringen, PTS och Telia med anledning av att Telia har börjat lägga ner fast telefoni i Nordanstigs kommun.

En skrivelse undertecknad av samtliga KS-ordföranden i landskapet har skickats till berörda myndigheter.

Skrivelsen redovisas för rådet.

Ärendet föranleder inget beslut i rådet.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande: Delges:
--	------------------------------------

Hr § 55**Skrivelse om nedläggning av postombud**

Vid sammanträde med Hälsingerådet den 9 september 2011, § 41 beslutade rådet att uppdra till samordnaren att tillskriva regeringen, Postverket och PTS med anledning av att Postverket har lagt ner postombud i bl a Hudiksvalls och Nordanstigs kommun.

En skrivelse undertecknad av samtliga KS-ordföranden i landskapet har skickats till berörda myndigheter.

Skrivelsen redovisas för rådet.

Ärendet föranleder inget beslut i rådet.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

H § 56**Uppföljning av möte med turismen i länet i Hudiksvall den 3 oktober 2011**

Den 3 oktober träffades representanter för Region Gävleborg, Hälsingland Turism och kommunerna i Hudiksvall för att bl a diskutera Region Gävleborgs och Hälsinglands Turisms uppdrag och roller samt kommunernas roll gällande turismfrågor.

Caroline Schmidt initierar frågan om vad som kommer att hända fortsättningsvis med kontakterna mellan Region Gävleborg och Hälsingland Turism efter mötet i Hudiksvall. Vilken syn har Region Gävleborg på det bokningssystem som Hälsingland Turism har utvecklat? Hur ska den upparbetade kunskapen kunna användas?

Beslut

Hälsingerådet beslutar att efterhöra hos Region Gävleborg om hur regionens samarbete med Hälsingland Turism skall fortsätta kring det bokningssystem som Hälsingland Turism utvecklat.

Justerandes sign: 	Utdragsbestyrkande:
	Delges:

Hr § 57

Regionfrågan

Stig Eng initierar frågan om att Gävleborg skall ansöka om att få bilda en egen regionkommun.

Region-, kommun- och landstingsfullmäktige i länet kommer nu att få ta ställning till förslaget. Den 28 oktober kommer regionstyrelsen att behandla frågan om en eventuell regionbildning. Enligt tidplanen kommer regionfullmäktige att behandla frågan om att få bilda en egen regionkommun i november. Förslaget ska efter beslut i regionfullmäktige sändas till kommunerna för ställningstagande. Därefter skickas förslaget vidare till landstingsfullmäktige. Efter beslut i landstingsfullmäktige kommer därefter en ansökan att skickas om regionbildning till regeringen.

Om dessa beslut tas och om regeringen godkänner ansökan, kan en ny regionkommun träda i kraft den 2015-01-01.

Under förutsättning av erforderliga beslut kommer Gävleborg som ny regionkommun att förutom hälso- och sjukvård och kollektivtrafik att ansvara för infrastrukturutveckling, regionala kulturfrågor och samordningen av regionala utvecklingsstrategier.

Eng informerar om att Nordanstigs kommun kommer att behandla frågan om regionkommun i fullmäktige i november.

Ärendet föranleder inget beslut i rådet.

Justerandes sign:	Utdragsbestyrkande:
	Delges: